# ワイヤ放電加工で製作した圧粉磁心 SR モータの特性検証

# Investigating Characteristics of SMC-based SR Motor Manufactured by using Wire Electric Discharge Machining

三ツ谷和秀†・中村健二

東北大学 大学院工学研究科, 仙台市青葉区荒巻字青葉 6-6-11 (〒980-8579)

### K. Mitsuya<sup>†</sup>, K. Nakamura

Tohoku University, Graduate School of Engineering, 6-6-11 Aoba Aramaki Aoba-ku, Sendai, Miyagi 980-8579, Japan

Soft magnetic composite (SMC) is expected to be a next-generation motor cores since it has threedimensional magnetic isotropy and excellent high-frequency characteristics. However, a metal die is required to manufacture an SMC-based motor core, which results in high costs. In particular, in the prototype evaluation stage, the high costs prevent the use of various cut-and-try procedures. This paper investigates the characteristics of an SMCbased SR motor manufactured by using wire electric discharge machining from an SMC bulk body.

Key words: Switched reluctance (SR) motor, Soft magnetic composite (SMC), Wire electric discharge machining

## 1. はじめに

自動車, 航空, 土木建築など, 様々な分野で電動化が進む現代に おいて、その原動力であるモータの需要は高まる一方であり、現在 では日本の総発電電力の50~60%がモータで消費されている.し たがって、持続可能型社会の実現には、モータの高性能化・高効率 化が必須であり、特に最近では高速回転化による高出力密度化に 注目が集まっている.しかし、このような高速モータの開発は決し て容易では無い. 例えば, 鉄損はモータの高速化に伴い, 速度の1 ~2乗で増大する.したがって、高速モータの設計では、高周波で 低鉄損な鉄心材料を採用するなど、鉄損低減の工夫が必要である. これに対して、 圧粉磁心 (Soft Magnetic Composite: SMC) は、 高周波鉄損の低さから高速モータへの適用性も高く,3次元磁気等 方性の性質も相まって、次世代のモータ鉄心材料の一つとして期 待されている. このような背景から実用化に向け, 圧粉磁心のモー タへの適用に関する検討が国内外で進められているが 1)-5,通常, 圧粉磁心を用いたモータ鉄心製作には、高価な金型が必須であり、 これが特に検討初期段階での試作評価の足かせとなっている.

そこで筆者らは、この課題を解決すべくワイヤ放電加工による モータ鉄心製作に着目した.すなわち、圧粉磁心のバルク体からワ イヤ放電加工機を用いて、モータ鉄心を切り出すことで、金型を必 要としない圧粉磁心モータの製作可能性を検討した.ここでワイ ヤ放電加工とは、被加工物とワイヤの間の放電現象による熱を利 用し、対象物を融解、切断する加工法であり、圧粉磁心に用いた場 合、この熱によって切断面周辺の磁紛の絶縁皮膜が破壊され、隣接 する磁紛同士が電気回路的につながって電流路を形成し、渦電流 損が増大する恐れがある.したがって、ワイヤ放電加工を用いた圧 粉磁心モータ製作の有用性を検証するためには、ワイヤ放電加工 による圧粉磁心の磁気特性劣化を定量的に評価する必要がある.

そこで本論文では、スイッチトリラクタンス(SR)モータを考 察対象に選んだ.理由は、SRモータが磁石レスモータであり、軟 磁性材料の磁気特性がモータ特性に反映され易いためである.本 論文では、実際に圧粉磁心 SRモータを試作し、実験と解析 の両面から種々の検討を行ったので報告する.

### 2. 圧粉磁心 SR モータの特性算定

### 2.1 圧粉磁心の磁気特性

圧粉磁心とは、表面に薄い絶縁膜が施された軟磁性粉末を圧縮 成形した磁心であり、モータ鉄心として一般的な無方向性ケイ素 鋼板と比べ、渦電流経路が短く、高周波鉄損が小さいという特長を 有する. Fig. 1 および Fig. 2 に、考察に用いた圧粉磁心の B-H 曲 線と鉄損曲線を示す.また比較として、一般的な無方向性ケイ素鋼 板である 35A300 の特性も同図中に示す.まず Fig. 1 の B-H 曲線 を見ると、圧粉磁心は 35A300 に比べて低磁束密度であることが わかる.しかしその一方で、Fig. 2 の鉄損曲線を見ると、特に高周 波域で圧粉磁心は 35A300 よりも低鉄損であることがわかる.





責任著者:三ツ谷和秀 (e-mail:kazuhide.mitsuya.p8@dc.tohoku.ac.jp)

Transaction of the Magnetics Society of Japan (Special Issues) Vol.6, No.1, 2022

### 2.2 圧粉磁心 SR モータの特性算定結果

Fig. 3 に、本論文での考察に用いた SR モータの諸元を 示す.本 SR モータは固定子 12 極、回転子 8 極の 3 相機で あり、先行研究において電動工具用モータとして開発した ものである  $^{6}$ .

以下では、3 次元有限要素法 (3D-FEM) による電磁界解 析を用いて、圧粉磁心を本 SR モータに適用した場合の特 性算定結果について述べる. なお、3D-FEM には、(株)JSOL の JMAG Designer Ver 19.1 を用いた.

まず Fig.4 および Fig.5 に、トルク対速度特性と巻線電 流密度対トルク特性をそれぞれ示す.まず Fig.4 より、速 度特性は両者ともにほぼ同等であることがわかる.次いで Fig.5 を見ると、トルク特性は圧粉磁心の方が劣っている ことがわかる.これは Fig.1 に示した圧粉磁心の磁化特性 の低さに起因している.

続いて、Fig.6に損失特性の比較を示す. なお、鉄損はFEM で 求めた各要素の磁東密度波形からスタインメッツの実験式に基づ き、後計算で算定した.まず銅損を見ると、Fig.5のトルク特性の 低さに起因して圧粉磁心の方が劣ることがわかる.しかしその一 方で、鉄損は圧粉磁心の方が優れていることがわかる.これは本 12/8 SR モータの動作周波数が1~3 kHz であり、圧粉磁心の高 周波鉄損の低さが表れる領域であるためである.

最後に、Fig.7に効率特性を示す.この図より、先ほどの損失特性を踏まえると、銅損が支配的となる中~高負荷側では、圧粉磁心SRモータの効率は35A300に劣るものの、鉄損の占める割合が大きい軽負荷側では35A300と同等の効率を示していることがわかる.次章では、本SRモータの試作試験結果について述べる.







Fig. 4 Comparison of torque versus speed characteristics.



Fig. 5 Comparison of winding current density versus torque characteristics.



Fig. 6 Comparison of copper and iron losses.



Fig. 7 Comparison of torque versus efficiency characteristics.

## ワイヤ放電加工で製作した圧粉磁心 SR モータの 試験結果

本章では、圧粉磁心のバルク体からワイヤ放電加工機を用いて 製作した SR モータの試験結果について述べる.

Fig. 8 に, 試作した SR モータの固定子鉄心と回転子鉄心を示 す. 前述したようにワイヤ放電加工は, ワイヤと対象物の間に発生 する放電現象を利用した加工方法であるため, 対象物が導体であ ることが必須である. 一方, 圧粉磁心は絶縁膜が施された軟磁性粉 末を圧縮成形したものであり, 導電率が低いという特徴を有する ため, 本来, ワイヤ放電加工は適さない. そのため, 加工時間は通 常のケイ素鋼板の数倍程度かかったが, 鉄心そのものには割れや 欠けは生じなかった.



Fig. 8 Stator and rotor cores of SMC-based SR motor manufactured by using wire electric discharge machining.

Fig.9に、SRモータの実験システムの外観を示す.これ以降の 実機による検証では、先行研究で試作した無方向性ケイ素鋼板 (35A300)を適用したSRモータとの比較結果を示す.

まず Fig. 10 および Fig. 11 に,トルク対速度特性および巻線 電流密度対トルク特性をそれぞれ示す. Fig. 10 より速度特性は 両材料とも解析と実験が良好に一致した.一方, Fig. 11 のトル ク特性は,両材料とも実機の方がやや特性が悪くなった.この 原因としては,後述する鉄損の増加によって入力電流が増えた ことが考えられる.

続いて Fig. 12, Fig. 13, および Fig. 14 には効率特性, 銅損特 性、および鉄損特性を示す.まず Fig. 12 の効率を見ると, 解析結 果とは定量的には異なるが,定性的な傾向は似ていることがわか る.解析よりも効率が悪化した要因は, Fig. 13 と Fig. 14 から明 らかなように, 銅損および鉄損ともに増加したためであるが,そ の増加率を比べると,鉄損の方が大きいことがわかる.こ れは冒頭でも述べたように,ワイヤ放電加工によって磁心 切断面で磁紛の絶縁が破壊されて電気回路的につながり, 渦電流損が増大したためであると考えられる。



Fig. 10 Comparison of torque versus speed characteristics.



Fig. 11 Comparison of winding current density versus torque characteristics.



Fig. 12 Comparison of torque versus efficiency characteristics.



### 4. ワイヤ放電加工による磁気特性劣化の評価

### 4.1 ワイヤ放電加工で製作したモータ鉄心の鉄損曲線の実測

前章の実機試験により、圧粉磁心および無方向性ケイ素鋼板 (35A300)ともに、鉄損の実測値が計算値の2倍程度になること が判明した.この原因の一つとして、ワイヤ放電加工による磁気特 性の劣化が想定されることから、本章では、ワイヤ放電加工による 磁気特性の劣化について、実機を用いた基礎的な実験から見積も ることを試みる.

Fig. 15 を用いて、実験方法について説明する.まずSR モータの回転子を U 相対向位置で固定し、その状態で U 相コイルのみに 50~1,000 Hz の正弦波電圧を印加する.そして、このときの入力 電力 P<sub>m</sub>から銅損を引くことで、次式のように鉄損 Wiを求める.

$$W_i = P_{in} - R_u I_{u\,rms}^2 \tag{1}$$

このような方法を用いることで、機械損や高調波の影響の無い状態で鉄損を評価することが可能になる.



Fig. 15 Method for measuring core loss characteristics using prototype SR motor.





Fig. 16 および Fig. 17 に、上述の方法で測定した周波数 100 Hz と 1,000 Hz の鉄損曲線を示す.また比較として、 3D-FEM を用いて、実験と同一条件で算定した鉄損曲線も 示す.これらの図を見ると、圧粉磁心と 35A300 のどちら も損失が増加しており、ワイヤ放電加工による劣化が認め られた.したがって次節では、スタインメッツの実験式で 参照する材料の鉄損曲線の点列データを、Fig. 2 から本節 で実測した鉄損曲線に更新して 12/8 SR モータの解析を再 度実施し、ワイヤ放電加工による磁気特性劣化がどの程度 モータの鉄損増加に寄与しているのかを調べる.

### 4.2 ワイヤ放電加工の影響を考慮した特性算定結果

Fig. 18 に,前節で実測した鉄損曲線を用いて,3D-FEM で再度解析した圧粉磁心および 35A300 を適用した SR モ ータの鉄損を示す.この図を見ると,鉄損の計算値がほぼ 実測値と一致することが了解される.

Fig. 19, Fig. 20, Fig. 21 にトルク特性, 銅損特性, およ び効率特性を示す. 前章では, いずれも計算値と実測値の 間に誤差が認められたが, すべて改善し, 両者は良好に一 致したことがわかる. これは鉄損が適切に算定されたこと で,入力電流もそれに応じて増大したためである.

以上より,ワイヤ放電加工によって材料の磁気特性が劣 化したこと,またその劣化を適切に考慮することで,モー タ特性を高精度に算定可能であることが明らかとなった.



Fig. 19 Comparison of winding current density versus torque characteristics.





Fig. 21 Comparison of torque versus efficiency characteristics.



次いで、ワイヤ放電加工による磁気特性の劣化の度合い が鉄心材料に依存するのかについても考察した.ここでは、 単純に Fig. 18 に示した鉄損の増加割合について、圧粉磁 心と 35A300 で比較した. Fig. 22 に,鉄損の増加率を示す. この図を見ると、両者の増加率は大略等しいことがわかる. すなわち、圧粉磁心からワイヤ放電加工によってモータ鉄 心を製作しても、一般的なケイ素鋼板と同程度の劣化で収 まることが明らかとなった.

#### 5. まとめ

以上,本論文では,圧粉磁心のバルク体からワイヤ放電 加工機を用いて,モータ鉄心を製作する方法の有用性につ いて検証するため,実際に圧粉磁心 SR モータを試作し, 実験と解析の両面から種々の検討を行った.

まず初めに, 圧粉磁心 SR モータの固定子鉄心と回転子 鉄心の試作を行った.本来, 圧粉磁心は導電率が低く, ワ イヤ放電加工には適さないため, 加工時間は通常のケイ素 鋼板の数倍程度かかったが, 割れや欠けなどは生じずに, モータ鉄心を製作できることを明らかにした.

次いで、ワイヤ放電加工で製作した圧粉磁心 SR モータ の実機試験を行い、3D-FEMの解析結果と比較したところ、 鉄損が増加することが確認された.また、この鉄損の増加 は、ワイヤ放電加工が原因の一つとして考えられることか ら、実機を用いた基礎的な実験により、劣化の度合いを見 積もるとともに、これを反映した再解析を行ったところ、 モータ諸特性の計算値と実測値が精度良く一致した.

最後に、ワイヤ放電加工による鉄損増加の割合を圧粉磁 心と無方向性ケイ素鋼板(35A300)で比較したところ、両 者の増加率は大略等しいことが明らかとなった.すなわち、 通常のケイ素鋼板と同じように、圧粉磁心からワイヤ放電 加工でモータ鉄心を製作しても、磁気特性の劣化の度合い は、一般的なケイ素鋼板と同程度であることが明らかとなった.

以上の検討により, 圧粉磁心のバルク体からワイヤ放電 加工機を用いて, モータ鉄心を製作する方法は有用である ことが明らかとなり, 特に検討初期段階における試作評価 のハードルを下げることに寄与すると考えられる.

**謝辞** 圧粉磁心のワイヤ放電加工にご協力いただいた(株) プロスパインの操谷欽吾さま,立谷雄一さまに感謝の意を 表します.

#### References

- 1) M. Persson, P. Jansson, A.G. Jack, and B.C. Mecrow, 7th Int. Conf. Electrical Machines and Drives, 242-246 (1995).
- Y. Enomoto, M. Ito, R. Masaki, K. Yamazaki, K. Asaka, C. Ishihara, and S. Ohiwa, *IEEJ J. Ind. Appl.*, **125**, 106-112 (2005) (in Japanese).
- Y. Enomoto, H. Tokoi, K. Kobayashi, H. Amano, C. Ishihara, and K. Abe, *IEEJ J. Ind. Appl.*, **129**, 1004-1010 (2009) (in Japanese).
- T. Fukuda, Y. Sasaki, and M. Morimoto, *Proc. Jpn. Ind. Appl. Soc. Conf.*, 3, 321-326 (2008).
- A. Jack, B. Mecrow, P. Dickinson, P. Jansson, and L. Hultman, *Conf. Rec. IEEE Ind. Appl. Conf.*, 1, 46-50 (2000).
- K. Nakamura, Y. Kumasaka, and O. Ichinokura, J. Phys.: Conf. Ser., 903, 012040 (2017).

2021年9月9日受理, 2021年10月16日再受理, 2021年11月2日採録