SrTiO3を用いた(111)配向磁気トンネル接合の理論研究

増田啓介¹, 伊藤博介², 園部義明³, 介川裕章¹, 三谷誠司¹, 三浦良雄¹ (物質・材料研究機構¹、関西大システム理工²、早大ナノ・ライフ研究機構³) Theoretical study for (111)-oriented magnetic tunnel junctions with SrTiO₃ barriers K. Masuda¹, H. Itoh², Y. Sonobe³, H. Sukegawa¹, S. Mitani¹, and Y. Miura¹ (NIMS¹, Kansai Univ.², Waseda Univ.³)

<u>はじめに</u>

磁気ランダムアクセスメモリ (MRAM) への応用のため,磁気トンネル接合 (MTJ) は高いトンネル磁気抵抗比 (TMR比) と大きな垂直磁気異方性 (PMA) を有する必要がある.このような主眼から,我々はこれまでfcc強磁性体の[111]方向を積層方向とした新規(111)配向 MTJ について理論研究を行ってきた [1,2].我々はトンネル障壁として MgO を用いた MTJ について解析を行い,2000%を超える高い TMR 比と L11 強磁性合金の電子構造に由来する大きな垂直磁気異方性が両立することを実証してきた [1,2].しかし(111)配向 MTJ の トンネル障壁は MgO に限られたものではなく,その他の物質について検討することは新規 MTJ の更なる可能性を開拓する上で重要である.そこで本研究では、トンネル障壁として歴史的に重要な役割を果たしてきた SrTiO₃を取り上げ、これを用いた(111)配向 MTJ の TMR 効果について理論検討を行う [3].

解析方法・結果

本研究ではトンネル障壁として SrTiO₃, 強磁性電極として fcc Co (Ni) を用いた(111)配向 MTJ [Fig. 1(a)] を採用する. こ れらの MTJ に対し, 密度汎関数理論に基づく第一原理計算 と Landauer 公式を適用することで TMR 比を計算した [3].

解析の結果, Coを用いた MTJ で 534%, Ni を用いた MTJ で 290%という比較的高い TMR 比が得られた. このような高い TMR 比の起源を知るために電気伝導度の面内波数 (k) 依存 性を解析したところ、少数スピン状態におけるコンダクタン スの Γ 点 [k_l=(0,0)] にブロードなピークが確認された.これ は強磁性電極 Co, Ni のバルクのバンド構造が TMR 効果に主 要な寄与を与えていることを示している. そこでこれらのバ ンド構造を詳細に調べた. Fig. 1(b) に Co の A 線 (Γ 点から kz 方向に伸びる高対称線で[111]方向に対応)上のバンド構造 を示すが, Λ1 状態からなるバンドがハーフメタル性を有して いることがわかる. このハーフメタル性は、CoとSrTiO3の面 内格子周期の不一致により、Coでバンドが折り畳まれること により生じる. また SrTiO₃の複素バンド構造の解析から. Λ₁ 状態はトンネル障壁中で小さな減衰率を持ち、トンネル伝導 で主要な役割を果たすことが確認された.以上の結果から, 今回得られた高いTMR比は強磁性体のΛ₁状態におけるハー フメタル性によって誘起されていると結論づけることがで





FIG.1. (a) Supercell of $X/SrTiO_3/X(111)$ (X = Co, Ni). (b) Up- and Down-spin band structures along the Λ line of fcc Co for the unit cell with four atoms in each plane. From Ref. [3].

きる [3]. 本研究は JSPS 科研費 (JP20H02190, JP20K14782, JP21H01750, JP22H04966, JP23K03933) 及び JST CREST (JPMJCR21C1) の支援を受けて行われたものである.

参考文献

- 1) K. Masuda, H. Itoh, and Y. Miura, Phys. Rev. B 101, 144404 (2020).
- 2) K. Masuda, H. Itoh, Y. Sonobe, H. Sukegawa, S. Mitani, and Y. Miura, Phys. Rev. B 103, 064427 (2021).
- 3) K. Masuda, H. Itoh, Y. Sonobe, H. Sukegawa, S. Mitani, and Y. Miura, Phys. Rev. B 106, 134438 (2022).

Fe₃O₄-MTJsの磁気トンネル特性のバリア材料依存性

吉野 克己¹、安井 彰馬¹、横倉 聖也²、島田 敏宏²、長浜 太郎³ 北海道大学大学院総合化学院¹、北海道大学大学院工学研究院²、山口大学大学院創成科学研究科³ Dependence of magnetic tunneling properties of Fe₃O₄-MTJs on barrier material Katsumi Yoshino¹,Shoma Yasui¹,Seiya Yokokura²,Toshihiro Shimada²,Taro Nagahama³ Graduate School of Chemical Science and Engineering, Hokkaido University¹

Graduate School of Engineering, Hokkaido University² Graduate School of Science and Technology for Innovation, Yamaguchi University³

はじめに

Fe₃O₄はハーフメタル特性を持ち、MTJs の強磁性体層として期待される材料である。一方で、Fe/MgO/Fe でも巨大な TMR 比が観測されており、これはトンネル電子の波動関数の対称性に依存したコヒーレントト ンネリングが原因であると考えられている。最近、Yasui^[1]らによって Fe₃O₄を用いた MTJs において 100 % を超える巨大な TMR 比の観測がされたが、これがコヒーレントトンネリングによるものであるのか、Fe₃O₄ の DOS の大きなスピン分極率を反映したものであるのかが判別できていない。本研究では強磁性体層に Fe₃O₄を用いた MTJs において、バリア材料として結晶性 MgO と非晶質 AlO_xを用い、それぞれの磁気トン ネル特性の比較を行った。また、発表では Fe₃O₄のバッファー層として NiO と CoO を用いた場合の違いに ついても言及する。

<u>実験方法</u>

試料の作製は反応性 MBE 法を用いて行った。MgO(001)基盤上に MgO / (vy) = 7 - Perioder Provide and Mathematical Ma

<u>実験結果</u>

参考文献

Fig. 1 にそれぞれの MTJs における RHEED 像を示す。Fe₃O₄は明瞭なスト リークパターンを示したことからスピネルとして成長していることが分かっ た。また、バリア層である AlO_xと MgO を比較すると、AlO_xはハローパター ンを示すのに対し、MgO はストリークパターンを示すことが分かった。この ことから、AlO_xは非晶質バリアとして、MgO は結晶性岩塩型バリアとして 成長し、Fe₃O₄-MTJs の磁気トンネル特性をバリア材料の結晶性で比較するこ とが出来ると考えられた。Fig. 2 に TMR 比の温度依存性を示す。どちらの MTJs においてもある温度点までは TMR 比が大きくなり、その温度点を下 回ると TMR 比は減少に転じた。これは Fe₃O₄がフェルベ点を下回ったこ とで構造の変化が起き、それに伴いバンド構造の変化があったためであると 考えられた。また AlO_xバリアを用いた MTJs では 150 K において -41.5 %、MgO バリアを用いた MTJs では 125 K において -43.4 %と、得 られた TMR 比の最大値に大きな違いが見られなかった。以上のことから Fe₃O₄-MTJs では非晶質バリアを用いても、結晶性バリアを用いても拡散的 な伝導を示すと考えられた。

(a) (b) Fe₃O₄ Fe₃O₄ (c) (d) AlO₂ (d) MgO (c) (f) Fe Fe Fe

 $Fe_3O_4/AlO_x/Fe$ $Fe_3O_4/MgO/Fe$ Fig. 1 RHEED image of each MTJs.



Fig. 2 Temperature dependence of TMR ratio.

1) Shoma Yasui et al., Physical Review Applied 15, 034042 (2021)

CoFe/MgO/CoFe(001) magnetic tunnel junctions with giant tunnel magnetoresistance exceeding 630% at room temperature

Thomas Scheike, Zhenchao Wen, Hiroaki Sukegawa, and Seiji Mitani National Institute for Materials Science, Tsukuba 305-0047, Japan

Magnetic tunnel junctions (MTJs) are a key component for spintronics applications, such as sensors and magnetic random-access memory (MRAM). However, the resistive change of MTJs, i.e., tunnel magnetoresistance (TMR) ratio, is low even after several decades of research and development as compared to other nonvolatile competing solutions, such as resistive RAM. Recently, we have demonstrated increased room temperature (RT) TMR ratio exceeding 400% using single-crystal Fe/MgO/Fe¹ and Fe/MgAlO/Fe² MTJs, doubling the previously reported ratios of Fe-based MTJs by careful optimization of several key layers. The results further emphasized the important role of interface properties, i.e., roughness and oxidation, on the transport properties. In this work, we show the effect of tuning of Mg and CoFe insertion layers at the interfaces on the transport properties leading to increased RT TMR ratios.³

Epitaxial MTJ stacks were fabricated using an ultra-high vacuum magnetron sputter: MgO(001) substrate//Cr (60)/Fe (50)/CoFe (d_{bot})/Mg (d_{Mg})/wedged, electron-beam deposited MgO (1-3)/CoFe (d_{top})/Fe (5)/IrMn (10)/ Ru (12) (units in nm). Each layer except IrMn and Ru were *in-situ* post-annealed. MTJs were patterned into elliptical pillars using photolithography and ion etching followed by *ex-situ* annealing. Transport properties were evaluated using a standard 4-probe method. For low temperature measurements, a physical property measurement system was used.

The TMR curve of the optimized MTJ structure is shown in Fig. 1. A maximum RT TMR ratio of 631% was obtained using $d_{bot} = 2.24$ nm, $d_{Mg} = 0.6$ nm, and $d_{top} = 0.56$ nm, which exceeds the reported TMR record of 604% in a polycrystalline CoFeB/MgO/CoFeB MTJ.⁴⁾ The TMR ratio is strongly dependent on the MgO thickness showing a significant oscillatory behavior with a maximum peak-to-valley difference of 125% at RT. The temperature dependence of the TMR ratio is shown in Fig. 2. The TMR ratio increases monotonically with reduced temperature and reaches a maximum of 1143% at 10 K, demonstrating a high tunneling spin polarization. Our results show that TMR ratios of well-engineered interfaces of Fe/MgO/Fe-based MTJs can be even further increased, e.g., by tuning of electrode composition and thickness, etc.

The work was partly supported by JSPS KAKENHI Grant Nos. 16H06332, 21H01750, 21H01397, and 22H04966 and is partly based on results obtained from a project, JPNP16007, commissioned by the New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO).

References

T. Scheike *et al.*, Appl. Phys. Lett. **118**, 042411 (2021).
T. Scheike *et al.*, Appl. Phys. Lett. **120**, 032404 (2022).
T. Scheike *et al.*, Appl. Phys. Lett. **122**, 112404 (2023).
S. Ikeda *et al.*, Appl. Phys. Lett. **93**, 082508 (2008).



Fig. 1 TMR curve of optimized MTJ at RT.



Fig. 2 Temperature dependence of TMR.

界面電子構造整合の最適化を目指した組成傾斜磁気抵抗素子の作製と解析

V.K. Kushwaha, 遠山諒, 三浦良雄, 岩崎悠真, <u>桜庭裕弥</u> 物質・材料研究機構

Fabrication and analyzation of magnetoresistance device with composition spread layer for optimization of interfacial electronic band matching

V. K. Kushwaha, R. Toyama, Y. Miura, Y. Iwasaki, <u>Y. Sakuraba</u> National Institute for Materials Science (NIMS)

<u>はじめに</u>

昨今、広大な探索空間からハイスループットに高い機能性を有する新規材料や複合構造を見出す手法とし て、第一原理計算と機械学習を融合した手法(仮想空間 AI)が様々な分野で活用されている。磁性材料やスピ ントロニクス材料においては、従来知られていなかった大きな磁化やスピン分極率を有する新規材料が本手 法によって予測され¹⁻³、実験的にも実証されている¹⁾。一方、巨大磁気抵抗やトンネル磁気抵抗効果、スピ ン注入やスピン軌道トルクといったスピン依存輸送現象においては、材料のバルクとしての物性に加えて、 磁性体/非磁性体界面の物性、特に界面電子構造に依存した輸送特性が大きな影響を与える。しかし界面を 通じた伝導計算は計算コストが高く、機械学習に足る十分なデータを高速に得るのに不向きである。

従って、仮想空間 AI を、高い性能を有するスピントロニクスデバイス実現へ活用するためには、異種材 料の界面の電子構造の整合性やその輸送に与える影響を、効率的に理論予測する新手法の開発が求められ る。一方、仮想空間 AI による予測の検証や細かな最適化を実験的に行うためには、様々な組成や構造を有 する異種材料界面を作製し、効率的に調べるための手法の確立も求められる。本研究では、このようなイン フォマティクスを活用した研究の第一段階として、コンビナトリアル成膜法によって組成傾斜させた Co-Fe 合金を有する巨大磁気抵抗素子を作製し、ハイスループットに磁気抵抗特性を評価し、界面の電子バンドの 整合性から簡易的に解析することを試みた。

実験方法

(001)-MgO 単結晶基板をイオンミリングによって清浄化した後、Co_{1-x}Fe_x組成傾斜膜(6nm)/Cu 膜厚傾斜膜(1-5nm)/Co_{1-x}Fe_x組成傾斜膜(6nm)/IrMn/Ta スピンバルブ構造のエピタキシャル巨大磁気抵抗素子を作製した。 組成傾斜は基板の y 方向に、膜厚傾斜は x 方向にすることによって、1 基板上で Co-Fe の組成と Cu 膜厚依 存性の全データを得られるよう 1725 個のデバイスパターニング行った。試料は自動磁場中プローバーによ って高速に磁気抵抗特性を評価した。

<u>実験結果</u>

作製した試料について、X線を絞り Co_{1-x}Fex 組成毎の XRD 回折を局所測定した結果、Fe(x = 1)から Co₁₇Fes3(x = 0.17)まで は bcc 構造を維持し、Cu が準安定 bcc 構造を形成すること で、全層が (001)配向 bcc 構造の巨大磁気抵抗素子となってい ることが確認された。図1に、測定した磁気抵抗比の Co-Fe 組 成と Cu 膜厚に対する 2 次元プロットを示す。その結果、x =0.17~1.00 の領域では、同様の結晶性を有する全 bcc 構造と、 明確な磁化反平行状態が得られているにも関わらず、x = 0.7前

後で MR 比が急激に変化する挙動を生じることが捉えられた。



Fig.1 MR distribution of the Co_{1-x}Fe_x/wedge-Cu/Co_{1-x}Fe_x CIP-GMR device

本結果をフェルミ準位における電子バンドの整合性の観点で検証を行った結果、k空間における Co-Fe と Cu のバンドの距離で定性的に説明可能であることが導かれた。

参考文献 1) Y. Iwasaki et al., Commun. Mater. 2, 31 (2021), 2)I. Kurniawan et al., Phys. Rev. Mater. 6, L091402 (2022), 3) Y. Iwasaki, et al., STAM method 2, 365 (2022), 3)